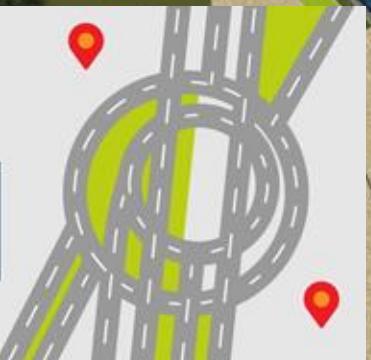




La nueva
Calle 13



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

Localización y principales elementos del corredor

Trazado: Avenida Las Américas hasta el límite Río Bogotá (Fontibón, Kennedy y Puente Aranda)



Intersección



Paso elevado



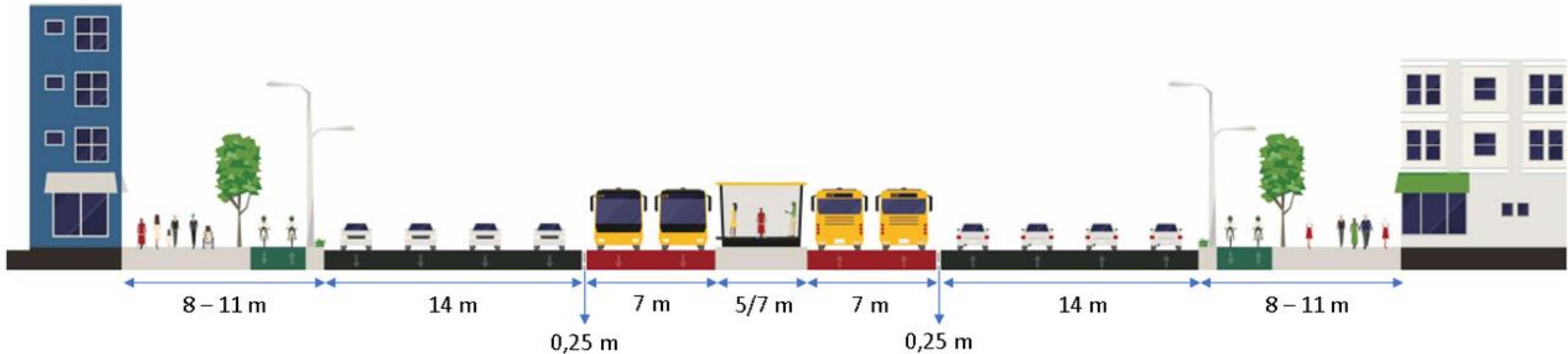
Estación

- 11,4 km
- 4 carriles Mixtos por sentido
- 6 intersecciones
- 3 pasos elevados
- 20 pasos peatonales

Corredor BRT

- 13 Estaciones
- 1 Estación Cabecera
- 1 Patio Taller
- 2 Conexiones operacionales directas (Américas y Av. 68)

Corredor de la Nueva Calle 13



- \$2.5 billones (Nación 70% y el Distrito 30%)
- **41.592*** Empleos
- **Integración TM:** 2 conexiones operacionales directas (Las Américas y avenida 68)
- **Tiempo de Viaje:** 23 min.
- **14.862** Carga máxima PPHS (2028) - PAX/hora y por sentido, en el tramo más cargado.
- **Cantidad de buses (2028):** 30 articulados, 74 biarticulados

Beneficios del proyecto



- Vía de **integración regional y distrital**, que mejorará las **condiciones de movilidad**, con la implementación de un perfil más amplio y ordenado.



- **Más de 267.000 personas beneficiadas** de forma directa de las localidades de Fontibón, Kennedy y Puente Aranda.



- **Reducción en más de 33,900 toneladas de CO2** al año con el proyecto en operación



Estación cabecera para **intercambio de sistema de transporte público masivo con buses intermunicipales de corta distancia**



- **Reducción en siniestralidad vial simple**



- **Ahorros en tiempos de viaje** en transporte público y privado. También para vehículos de carga.



Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible - SUDS como medida de adaptación y mitigación al cambio climático.

Estado del proyecto

Tramos adjudicados y en etapa de preconstrucción:

Lote 1: intersección de tres niveles en la localidad de Puente Aranda.

Inversión: \$477.834 millones.

Pasará a obra en diciembre de 2023 y estará lista en el 2026.

Lote 2: Desde la carrera 55 hasta la carrera 69F.

- Construcción de la intersección de la avenida 68.
- Paso elevado de la avenida Constitución
- 4 estaciones
- 2 retornos operacionales del sistema de transporte público masivo con sus respectivos accesos elevados.

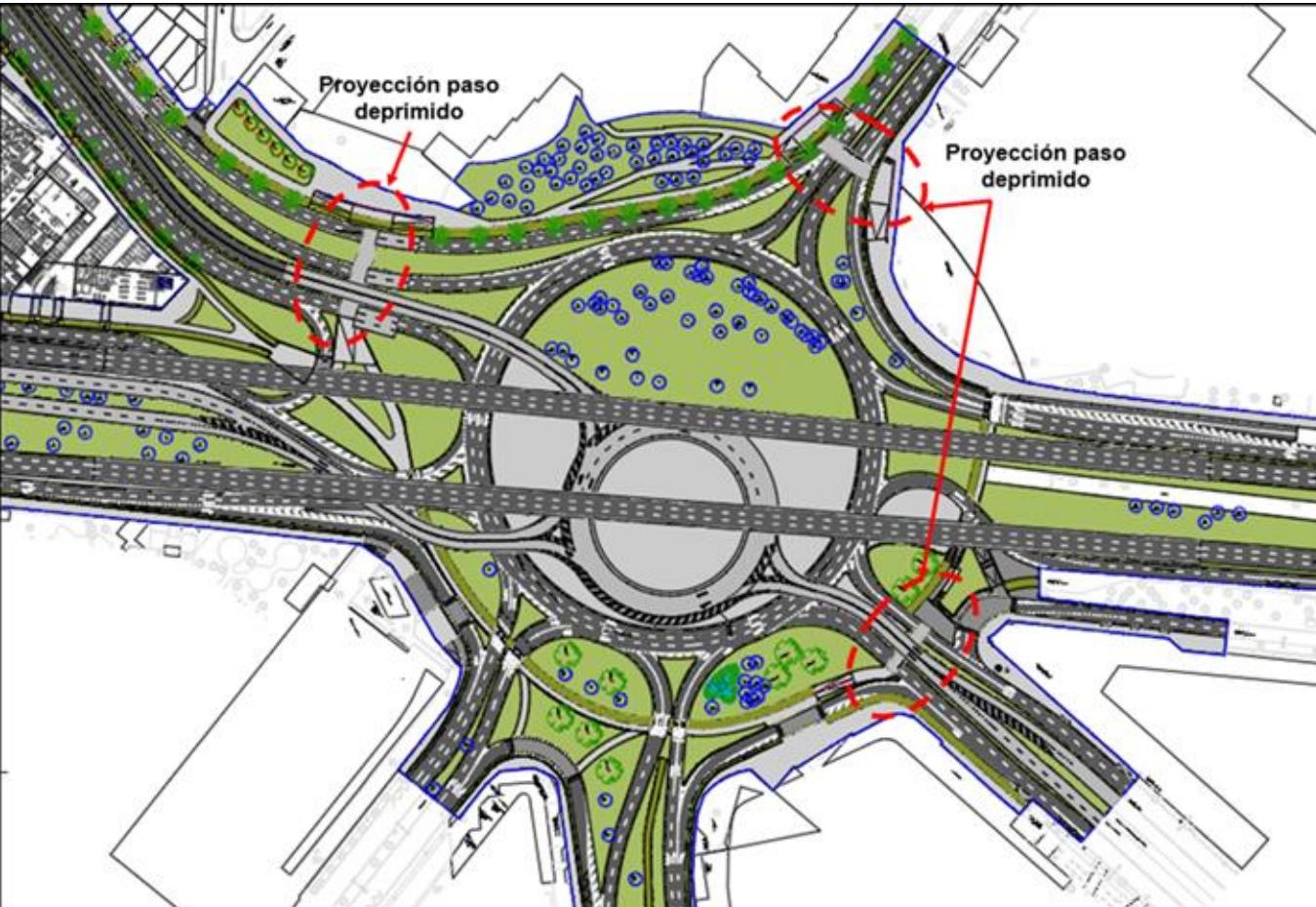
Inversión: \$526 mil millones.

Pasará a obra en marzo de 2024 y estará lista en abril de 2026.

Consorcio a cargo: Consorcio CC L1 tiene a su cargo el tramo uno, y el Consorcio CC 2023 la obra del tramo dos. Los consorcios están integrados por las constructoras ConConcreto S.A. y ConConcreto Proyectos S.A.S.

- Tramo 5, será el Patio Taller, con la viabilidad predial se abrirá proceso de licitación.
- Inversión estimada para esta obra e interventoría es de \$ 168.569 millones.

Lote 1



Lote 2



Proceso de licitación Calle 13 – Lotes 3 y 4

Lote 4

Construcción para la adecuación de la Calle 13 al sistema de transporte y espacio público, desde la conexión con el paso a desnivel de la Avenida Fontibón hasta el límite occidente del Distrito, incluidas obras de espacio público, calzadas de tráfico mixto, nuevas ciclorrutas y demás obras complementarias en Bogotá D.C.

Inversión: \$712.110 millones

Lote 3

Construcción para la adecuación de la Calle 13 al sistema de transporte público masivo, calzadas de tráfico mixto, nuevas ciclorrutas y espacio público, desde la Carrera 69F hasta el paso a desnivel de la Avenida Fontibón, incluidas las demás obras complementarias en Bogotá D.C.

Inversión: \$649.049 millones



Ajustes en proceso de licitación

Algunos de los aspectos más relevantes recogidos en reuniones y mesas de trabajo con las empresas interesadas:

- Plazo de pre-construcción que se amplió de 6 a 8 meses
- Actualización de precios que tenían como referencia el primer semestre del año.
- Disminución a mínimo el 20% sobre la obligación de contratación de mano de obra no calificada propia de las localidades.
- Se ajustó la matriz de riesgos para redistribuirlos y mitigarlos (Se diferencian permisos tipo A riesgo de trámite asignado al IDU)
- Pago en la etapa de preconstrucción
- Se amplió el tope máximo del anticipo al 40% y se permite que se use una parte en la etapa de preconstrucción.
- El costo de las garantías se puede reembolsar a través del anticipo de preconstrucción

Cronograma obra Calle 13

Viabilidad
Predial

	Convenio de cofinanciación	Trámite de vigencias futuras	Publicación prepliego	Publicación Pliego	Adjudicación	Acta de Inicio de contrato - Inicio Pre construcción	Inicio etapa de construcción	Fin etapa de construcción	Fin etapa de recibo de obras	Inicio de Operación
Lote 1		Octubre 2022	Octubre 31 de 2022	Diciembre 30 de 2022	Abril 24 de 2023	Junio 22 de 2023	Diciembre 22 de 2024	Febrero 21 de 2026	Junio 21 de 2026	Diciembre 2026
Lote 2	4 de agosto 2022	Octubre 2022	Diciembre 9 de 2023	Diciembre 30 de 2022	Abril 24 de 2023	Septiembre 2023	Marzo 2024	Mayo 2026	Septiembre 2026	Diciembre 2026
Lote 3 Lote 4		Mayo - Junio 2023	Octubre 5 de 2023	Octubre 31 de 2023	Diciembre de 2023	Enero 2024	Septiembre 2024	Noviembre 2026	Diciembre 2026	Febrero 2027

Gestión predial



A la fecha la inversión en el proyecto es de
\$660.302.721.166
Recursos comprometidos

Gestión componente de restablecimiento de condiciones

2192

Unidades sociales disponibles

- 1373 US - 63%: Unidades sociales compensables
- 580 US: Unidades sociales compensadas

Gracias

La nueva
Calle 13

